

មេឡូនសង្ខេប

រូបវិទ្យា



សម្រាប់ពង្រឹងសមត្ថភាពគ្រូបង្រៀន ឆមាសទី១ និងឆមាសទី២

ស្របតាមកម្មវិធីសិក្សាថ្មីរបស់ក្រសួងអប់រំ

|                                                 |   |
|-------------------------------------------------|---|
| <b>ជំពូកទី១ មូលដ្ឋាន</b> .....                  | 2 |
| ល្បឿន និងច្រកល្បឿន .....                        | 2 |
| ល្បឿនខណៈ និងសំទុះ .....                         | 2 |
| ទន្លាក់សេរី .....                               | 2 |
| <b>ជំពូកទី២ កម្លាំង និងមូលដ្ឋាន</b> .....       | 2 |
| កម្លាំង .....                                   | 2 |
| កម្លាំងកកិត .....                               | 2 |
| ច្បាប់ញូតុន .....                               | 2 |
| <b>ជំពូកទី៣ កម្មន្ត- ថាមពល និងអានុភាព</b> ..... | 2 |
| កម្មន្ត-ថាមពល .....                             | 2 |
| អានុភាព .....                                   | 2 |
| <b>ជំពូកទី៤ ថាមពល និងអានុភាពអគ្គិសនី</b> .....  | 2 |
| ថាមពល និងអានុភាពអគ្គិសនី .....                  | 2 |
| បណ្តាញអគ្គិសនីក្នុងគេហដ្ឋាន .....               | 2 |
| <b>ជំពូកទី៥ ចរន្តអគ្គិសនី</b> .....             | 2 |
| មេដែក .....                                     | 2 |
| ដែនម៉ាញ៉េទិច .....                              | 2 |
| ការបង្កើតសូរ .....                              | 2 |
| <b>ជំពូកទី៦ សូរ</b> .....                       | 2 |
| ទំនួលសូរ .....                                  | 2 |
| ចំណាំងផ្លាតសូរ និងសូរខ្លា .....                 | 2 |





មណ្ឌលគ្រប់

មេរៀនទី ១

ល្បឿន និងទំហំល្បឿន

- ចលនាមេកានិច ជាបង្គោលបង្កើតតាំងរបស់អង្គធាតុមួយធៀបនឹងអង្គធាតុមួយទៀត ។
- តម្រុយ គឺជាអង្គធាតុណាមួយដែលគេកំណត់ចលនានៃអង្គធាតុផ្សេងទៀតធៀបនឹងវា ។
- ចលនារបស់អង្គធាតុមានច្រើនប្រភេទដូចជា ចលនាត្រង់ ចលនាវង់ ចលនាកោង ចលនាឆ្វិល ចលនាវិកល... ។
- ចលនាត្រង់ស្មើ ជាចលនានៃអង្គធាតុមួយដែលចលើគន្លងត្រង់បានចម្ងាយស្មើគ្នា ក្នុងរយៈពេលស្មើគ្នា ។
- បង្គោលទី ជាចម្ងាយចរដែលគេវាស់តាមខ្សែត្រង់ និងបញ្ជាក់ពីទិសដៅច្បាស់លាស់ ។
- ចម្ងាយចរ ជាប្រវែងសរុបនៃចលនារបស់អង្គធាតុដោយមិនគិតពីទិស និងទិសដៅនៃចលនា ។
- ល្បឿន គឺជាទំហំមួយដែលសម្គាល់កាលល្បឿន ឬយឺតនៃចលនារបស់អង្គធាតុ ហើយវាវាស់ដោយផលធៀបរវាងចម្ងាយចរ និង រយៈពេល ។ គេអាចគណនាល្បឿននៃអង្គធាតុមួយតាមរូបមន្ត :  $v = \frac{d}{t}$  ដែល ៖  
 $v$  : ល្បឿន គិតជា (m/s)                       $d$  : ចម្ងាយចរ គិតជា (m)                       $t$  : រយៈពេល គិតជា (s)
- ល្បឿនថេរ គឺជាល្បឿននៃអង្គធាតុមួយដែលមានចលនា កាលណាវាបានចម្ងាយស្មើគ្នាក្នុងរយៈពេលស្មើគ្នា ។  
 គេសរសេរ :  $v = \frac{d}{t}$
- ល្បឿនមធ្យម ជាល្បឿននៃអង្គធាតុមួយដែលមានចលនាប្រែប្រួល កាលណាវាបានចម្ងាយមិនស្មើគ្នា ក្នុងរយៈពេលមិន ស្មើគ្នា ។ គេអាចគណនាល្បឿនមធ្យមនៃអង្គធាតុមួយ តាមរូបមន្ត :  $v_{av} = \frac{d}{t}$  ដែល ៖  
 $v_{av}$  : ល្បឿនមធ្យម គិតជា (m/s)                       $d$  : ចម្ងាយចរសរុប គិតជា (m)                       $t$  : រយៈពេលសរុប គិតជា (s)
- វ៉ិចទ័រល្បឿន គឺជាបង្គោលទីនៃអង្គធាតុក្នុងមួយខ្នាតពេល ។ វ៉ិចទ័រល្បឿនតាងដោយ  $\vec{v}$  អានថា : វ៉ិចទ័រល្បឿន ។ គេអាច គណនាវ៉ិចទ័រល្បឿននៃអង្គធាតុមួយ តាមរូបមន្ត :  $v = \frac{d}{t}$  ដែល ៖  
 $v$  : វ៉ិចទ័រល្បឿន គិតជា (m/s)                       $d$  : បង្គោលទី គិតជា (m)                       $t$  : រយៈពេល គិតជា (s)
- សម្គាល់ : ក្នុងចលនាត្រង់ស្មើ វ៉ិចទ័រល្បឿន និងបង្គោលទីមានទិស និងទិសដៅដូចគ្នា គេសរសេរ :  $v = \frac{d}{t}$
- ទំហំស្កាលែ ជាទំហំសម្តែងដោយចំនួនពិតគណិតដោយមិនគិតពីទិស និងទិសដៅឡើយ ។
- ទំហំវ៉ិចទ័រ ជាទំហំដែលសម្តែងដោយចំនួនពិតគណិត និងបញ្ជាក់ពីទិស និងទិសដៅច្បាស់លាស់ ។



**មេរៀនទី ២** **ល្បឿនខណៈ និងសំទុះ**

- ល្បឿនខណៈ គឺជាល្បឿននៃអង្គធាតុនៅខណៈណាមួយ ឬនៅគ្រប់ចំណុចណាមួយនៃចលនារបស់វា ។
- សំទុះ គឺជាបម្រែបម្រួលល្បឿនក្នុងមួយខ្នាតពេល ។ គេសរសេរ :  $a = \frac{v_t - v_o}{\Delta t} = \frac{v_t - v_o}{t_2 - t_1}$
- ចលនាស្ទុះស្ទើ ជាចលនាដែលល្បឿនក្នុងរយៈពេលស្មើគ្នា កើនឡើងដោយតម្លៃស្មើគ្នា ។ ក្នុងចលនាស្ទុះស្ទើសំទុះមានតម្លៃ វិជ្ជមាននិងថេរជានិច្ចនៅគ្រប់ចំណុចនៃចំណោរ ។ គេសរសេរ :  $a > 0$  ។
- ចលនាយឺតស្ទើ ជាចលនាដែលល្បឿនក្នុងរយៈពេលស្មើគ្នា ថយចុះដោយតម្លៃស្មើគ្នា ។ ក្នុងចលនាយឺតស្ទើ សំទុះមានតម្លៃ អវិជ្ជមាននិងថេរជានិច្ចនៅគ្រប់ចំណុចនៃចំណោរ និងមានទិសដៅផ្ទុយពីទិសដៅបង្គោលទីរបស់អង្គធាតុ ។  
គេសរសេរ :  $a < 0$  ។

**សម្គាល់ :** នៅក្នុងចលនាស្ទុះស្ទើ និងយឺតស្ទើគេអាចគណនា ៖

- ល្បឿនខណៈនៃអង្គធាតុមួយ តាមរូបមន្ត :  $v_t = v_o + at$

- ចម្ងាយចរនៃអង្គធាតុមួយ តាមរូបមន្ត :  $d = \frac{1}{2}at^2 + v_o t + d_o$  ដែល ៖

$v_t$  : ល្បឿននៃអង្គធាតុនៅខណៈ  $t$  គិតជា (m/s)

$v_o$  : ជាល្បឿននៃអង្គធាតុនៅខណៈ  $t = 0$  គិតជា (m/s)

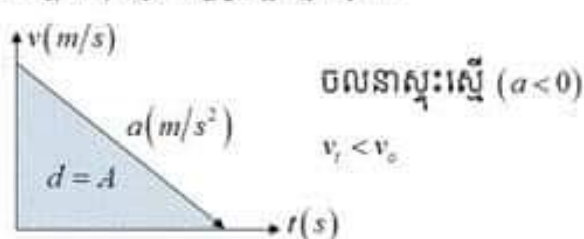
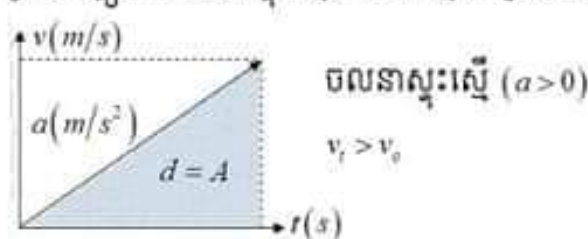
$d$  : ចម្ងាយចរនៃអង្គធាតុ គិតជា (m)

$a$  : សំទុះនៃអង្គធាតុ គិតជា (m/s<sup>2</sup>)

$t$  : រយៈពេល គិតជា (s)

បើ  $d_o = 0, v_o = 0$  នោះ :  $d = \frac{1}{2}at^2$

- ក្រាបល្បឿននៃចលនាស្ទុះស្ទើនិងយឺតស្ទើ (ចម្ងាយនៃចលនារបស់អង្គធាតុស្ទើនឹងផ្ទៃក្រឡាផ្នែកតូច) ៖



មេរៀនទី ៣

ទន្លាក់សេរី

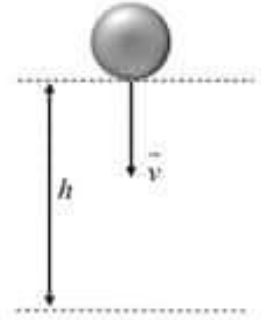
- ល្បឿនទន្លាក់នៃអង្គធាតុនៅក្នុងខ្យល់ អាស្រ័យនឹងកម្លាំងទប់នៃខ្យល់ គឺមិនអាស្រ័យនឹងម៉ាស់និងរាងនៃអង្គធាតុទេ ។
- នៅក្នុងខ្យល់អង្គធាតុទាំងអស់ធ្លាក់ដោយល្បឿនខុសៗ ប៉ុន្តែនៅក្នុងសុញ្ញកាសអង្គធាតុទាំងអស់ធ្លាក់ដោយល្បឿនដូចគ្នា
- អង្គធាតុមួយធ្លាក់ដោយសេរី កាលណាអង្គធាតុនោះធ្លាក់ពីកម្ពស់ណាមួយដោយគ្មានកម្លាំងទប់នៃខ្យល់ ឬកម្លាំងទប់នៃខ្យល់អាចចោលបាន ។
- ទន្លាក់សេរី គឺជាចលនានៃអង្គធាតុមួយដែលធ្លាក់ក្រោមអំពើតែមួយគត់នៃទម្ងន់របស់វា ។
- សំទុះទន្លាក់សេរី គឺជាសំទុះនៃអង្គធាតុទាំងអស់ធ្លាក់ដោយសំទុះដូចគ្នានៅកន្លែងតែមួយដូចគ្នា ។ សំទុះទន្លាក់សេរីតាងដោយនិមិត្តសញ្ញា  $g$  ដែល  $g = 9.80 \text{ m/s}^2$  ឬ  $g = 10 \text{ m/s}^2$  ។
- សមីការចលនានៃទន្លាក់សេរី៖
  - ល្បឿនខណៈ :  $v_t = gt$
  - កម្ពស់ធ្លាក់ :  $h = \frac{1}{2}gt^2$  ដែល ៖

$v_t$  : ល្បឿននៃទន្លាក់ គិតជា (m/s)

$g$  : សំទុះទំនាញដី គិតជា ( $\text{m/s}^2$ )

$h$  : កម្ពស់នៃទន្លាក់ គិតជា (m)

$t$  : រយៈពេលនៃទន្លាក់ គិតជា (s)





## កម្លាំង និងចលនា

- ស៊ីនេម៉ាទិច គឺជាផ្នែកដែលសិក្សាអំពីចលនាអង្គធាតុ ឬ វត្ថុមួយដោយមិនគិតពីបុព្វហេតុដែលធ្វើឲ្យវាមានចលនា ។
- ឌីណាមិច គឺជាផ្នែកមួយដែលសិក្សាអំពីទំនាក់ទំនងរវាងចលនាអង្គធាតុ និងបុព្វហេតុដែលធ្វើឲ្យវាមានចលនា ។

### គោលការណ៍ទី ១

### កម្លាំង

- កម្លាំង គឺជាអំពើដែលធ្វើឲ្យអង្គធាតុមានចលនា ឬ បញ្ឈប់ចលនារបស់អង្គធាតុ ឬ ផ្លាស់ប្តូរទិសដៅនៃចលនា និងធ្វើឲ្យអង្គធាតុខូចទ្រង់ទ្រាយ ។
- កម្លាំងចែកចេញជាពីរប្រភេទគឺ៖
  - កម្លាំងប៉ះ : ជាកម្លាំងដែលអង្គធាតុ ឬ វត្ថុមួយមានអំពើទៅលើវត្ថុ ឬ អង្គធាតុមួយទៀតដែលស្ថិតនៅប៉ះនឹងវា ។
  - កម្លាំងពីចម្ងាយ : ជាកម្លាំងដែលអង្គធាតុ ឬ វត្ថុមួយមានអំពើទៅលើវត្ថុ ឬ អង្គធាតុមួយទៀតដែលស្ថិតនៅឆ្ងាយពីវា ឬ មិនប៉ះនឹងវា ។
- ដើម្បីវាស់ទម្ងន់ ឬ កម្លាំងគេប្រើឧបករណ៍ម្យ៉ាងឈ្មោះ ឌីណាម៉ូម៉ែត្រ ។
- គ្រប់កម្លាំងដែលធ្វើអំពើទៅលើអង្គធាតុគឺតាមទិស និងទិសដៅច្បាស់លាស់ ។ ដូច្នេះកម្លាំងជាទំហំវ៉ិចទ័រ គេសរសេរ :  $\vec{F}$  ហៅថាវ៉ិចទ័រកម្លាំង និងមានខ្នាតគិតជា ញូតុន (N) ។
- លក្ខណៈសំគាល់នៃកម្លាំងមាន ៤ គឺ៖
  - ចំណុចចាប់នៃកម្លាំង
  - ទិសនៃកម្លាំង
  - ទិសដៅនៃកម្លាំង
  - អាំងតង់ស៊ីតេនៃកម្លាំង ។
- កម្លាំងផ្គុំនៃកម្លាំងផ្ទុំពីរដែលមានអំពើលើអង្គធាតុមួយ និងមានចំណុចចាប់តែមួយ ករណី ៖
  - កម្លាំងពីរមានទិសដៅដូចគ្នា ៖



$\vec{F}_2$

$\vec{F}_1$

$$\vec{F} = \vec{F}_1 + \vec{F}_2 \text{ សមមូល } F = F_1 + F_2 \quad (\vec{F}_1 \uparrow \vec{F}_2)$$

- កម្លាំងពីរមានទិសដៅផ្ទុយគ្នា ៖

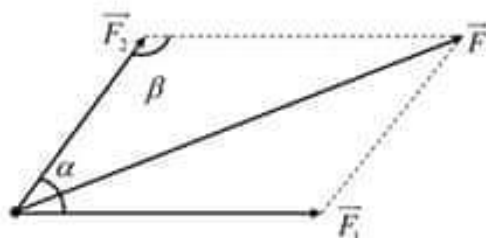


$\vec{F}_1$

$\vec{F}_2$

$$\vec{F} = \vec{F}_1 + \vec{F}_2 \text{ សមមូល } F = F_1 - F_2 \quad (\vec{F}_1 \uparrow \vec{F}_2), F_1 > F_2$$

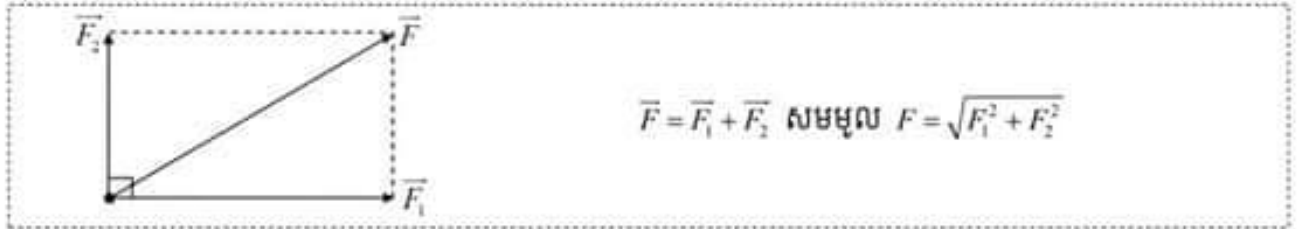
- កម្លាំងពីរដែលមានទិសបង្កើតបានមុំមួយ ៖



$$\vec{F} = \vec{F}_1 + \vec{F}_2 \text{ សមមូល } F = \sqrt{F_1^2 + F_2^2 + 2F_1F_2 \cos \alpha}$$

$$\text{ឬ } F = \sqrt{F_1^2 + F_2^2 - 2F_1F_2 \cos \beta}$$

- កម្លាំងពីរមានទិសបង្កើតបានមុំ  $90^{\circ}$  ៖



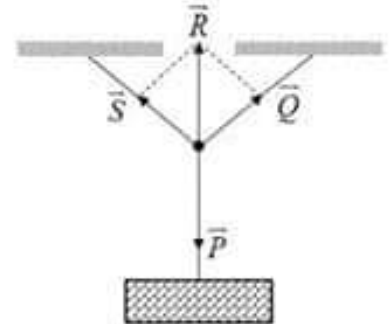
□ លំនឹងកម្លាំង គឺជាកម្លាំងមួយដែលមានផលបូករបស់វាស្មើនឹងសូន្យ ។

គេសរសេរ :  $\vec{P} + \vec{S} + \vec{Q} = \vec{0}$

សមមូល :  $\vec{P} + (\vec{S} + \vec{Q}) = \vec{0}$

សមមូល :  $\vec{P} + \vec{R} = \vec{0}$

ដូចនេះ :  $\boxed{P = R}$



**ធម្មវិទ្យា ២**

**កម្លាំងកកិត**

- កម្លាំងកកិត ជាកម្លាំងដែលមានអំពើលើអង្គធាតុកំពុងមានចលនា តែមានទិសដៅផ្ទុយពីទិសដៅនៃចលនា ។ កម្លាំងកកិតចែកចេញជាបួនប្រភេទគឺ ៖
  - កម្លាំងកកិតដោយអិល : គឺជាកម្លាំងកកិតដែលកើតមានឡើងដោយសារផ្ទៃប៉ះនៃអង្គធាតុរឹងពីរអិលលើគ្នា ។
  - កម្លាំងកកិតដោយមៀល : គឺជាកម្លាំងកកិតដែលកើតមានឡើងដោយសារផ្ទៃប៉ះនៃអង្គធាតុរឹងមួយ មៀលលើផ្ទៃនៃអង្គធាតុរឹងមួយទៀត ។
  - កម្លាំងកកិតក្នុងសន្ទនីយ : គឺជាកម្លាំងកកិតដែលកើតមានឡើងដោយសារផ្ទៃប៉ះនៃអង្គធាតុរឹងមួយ ឆ្លងកាត់សន្ទនីយ ( ខ្យល់ ទឹក ប្រេង... ) ។
  - កម្លាំងកកិតនឹងថ្នល់ ( កកិតស្តាទិច ) : គឺជាកម្លាំងដែលទប់នឹងកម្លាំងប្រាន ហើយធ្វើឲ្យអង្គធាតុនៅនឹងថ្នល់ដដែល ។
- កម្លាំងកកិតអាស្រ័យនឹងធម្មជាតិនៃផ្ទៃប៉ះ ទម្ងន់ គឺមិនអាស្រ័យនឹងទំហំនៃផ្ទៃប៉ះទេ ។
- បុព្វហេតុដែលធ្វើឲ្យកើតមានកកិត គឺដោយសារភាពគគ្រឹមនៃផ្ទៃប៉ះគ្នារបស់អង្គធាតុ ។
- ដើម្បីកាត់បន្ថយកកិតគេប្រើវិធីផ្សេងៗដូចជា ប្រេងអិល កងឃ្នី កងកាលេ ផ្ទៃញែកខ្យល់ ផ្ទៃប៉ះខ្យល់ រុក្ខ រាងរបស់ចល័ត ... ។



មេរៀនទី ៣

ច្បាប់ញូតុន

- ក្នុងកំឡុងឆ្នាំ (1665–1666) អ្នកប្រាជ្ញអង្គភាពសម្រាប់ការសិក្សា អ៊ីសាក់ ញូតុន បានរកឃើញច្បាប់ទាំងបីនៃចលនាដែលពន្យល់ពីភាពនៅនឹងថ្កល់ ឬមានចលនាត្រង់ស្មើ បុព្វហេតុបណ្តាលឲ្យមានសំទុះ និងអំពើនិងប្រតិកម្ម ។ គ្រប់ករណីទាំងអស់ ល្បឿននៃអង្គធាតុមួយប្រែប្រួលដោយសារអង្គធាតុមួយទៀតមានអំពើទៅលើវា ។
- ពុំនោលច្បាប់ទី១ ញូតុន “កាលណាអង្គធាតុមួយមិនរងអំពើពីកម្លាំងណាមួយទេ ឬរងកម្លាំងផ្គុំ ឬផលបូកកម្លាំងទាំងអស់ដែលមានអំពើលើវាស្មើសូន្យ នោះបើវានៅនឹងថ្កល់ស្រាប់ វានៅតែនឹងថ្កល់ដដែល បើវាកំពុងមានចលនា ចលនានោះជាចលនាត្រង់ស្មើ” ។

សម្គាល់ : និចលភាព គឺជាលក្ខណៈរក្សាល្បឿន និងទិសដៅនៃអង្គធាតុ ។

- បើអង្គធាតុមួយរងកម្លាំងផ្គុំដែលមានអំពើលើវាមិនស្មើសូន្យ នោះវាមានសំទុះ ។ កាលណាអង្គធាតុផ្សេងគ្នារងនូវកម្លាំង  $F$  ថេរ អង្គធាតុដែលមានម៉ាស់ធំមានសំទុះតូច ហើយអង្គធាតុដែលមានម៉ាស់តូចមានសំទុះធំ ។
- ពុំនោលច្បាប់ទី 2 ញូតុន “សំទុះនៃអង្គធាតុមួយសមាមាត្រនឹងកម្លាំងដែលមានអំពើលើអង្គធាតុ ហើយប្រាស់សមាមាត្រនឹងម៉ាស់របស់វា” ។ គេសរសេរ :  $a = \frac{F}{m}$  នាំឲ្យ  $F = ma$  ដែលក្នុងប្រព័ន្ធខ្នាតអន្តរជាតិ (SI) :

$F$  : កម្លាំង គិតជា ញូតុន (N)                       $a$  : សំទុះ គិតជា ( $m/s^2$ )                       $m$  : ម៉ាស់ គិតជា (kg)

សម្គាល់ :

- មួយញូតុន (1N) ជាកម្លាំងដែលមានអំពើលើអង្គធាតុមួយមានម៉ាស់ 1kg ហើយធ្វើឲ្យអង្គធាតុនោះផ្លាស់ទីតាមទិសដៅនៃកម្លាំងដោយមានសំទុះស្មើនឹង  $1m/s^2$  ។
- ករណីអង្គធាតុមួយមានម៉ាស់  $m$  ហើយផ្លាស់ទីក្រោមអំពើនៃកម្លាំងទំនាញផែនដីតែមួយគត់ ។ គេសរសេរ :

$F = ma$  ឬ  $P = mg$  ដែល :  $P$  : ទម្ងន់របស់អង្គធាតុ គិតជា (N)                       $g$  : សំទុះទំនាញផែនដី គិតជា ( $m/s^2$ )

- កម្លាំងមួយមានអំពើទៅលើអង្គធាតុមួយផ្សេងទៀត មានន័យថាអង្គធាតុមួយផ្សេងទៀតក៏មានអំពើលើអង្គធាតុនោះវិញដែរ ។
- ពុំនោលច្បាប់ទី3 ញូតុន “កម្លាំងនៃអំពើទៅវិញទៅមករវាងអង្គធាតុពីរ ជាកម្លាំងពីរដែលមានអាំងតង់ស៊ីតេស្មើគ្នា និងមានទិសដៅផ្ទុយគ្នា (កម្លាំងឈមចំគ្នា)” ។ កម្លាំងទាំងពីរចាប់លើអង្គធាតុផ្សេងគ្នា កម្លាំងមួយជា កម្លាំងអំពើ ហើយកម្លាំងមួយទៀតជា កម្លាំងប្រតិកម្ម ។ គេសរសេរ :  $\vec{F}_1 = -\vec{F}_2$  ជាតម្លៃ :  $F_1 = F_2$





### កម្មន្ត-ថាមពល និងអានុភាព

□ កម្មន្ត ថាមពល និងអានុភាពមាននាទីយ៉ាងសំខាន់នៅក្នុងវិទ្យាសាស្ត្រ ហើយវាជាទំហំបីខុសគ្នាតែមានទំនាក់ទំនងគ្នាយ៉ាងជិតស្និទ្ធ ។ ម៉ាស៊ីនខ្លះធ្វើកម្មន្តបានដោយសារថាមពល ឥន្ធនៈ អគ្គិសនី ពន្លឺ កម្ដៅ... ហើយអានុភាពសម្គាល់ពីទំហំកម្មន្តដែលបានបំពេញ ឬថាមពលដែលផ្តល់ដោយ មនុស្ស សត្វ ម៉ាស៊ីន... ខ្លាំង ឬខ្សោយក្នុងរយៈពេលកំណត់ច្បាស់លាស់ ។

**គម្រោងទី ១**

**កម្មន្ត-ថាមពល**

□ កម្មន្ត គឺជាថាមពលមួយដែលបានមកពីកម្លាំងដែលមានអំពើលើអង្គធាតុមួយ ហើយធ្វើឲ្យវត្ថុនោះផ្លាស់ទីតាមទិសនៃកម្លាំងនោះ ។ ដើម្បីគណនាកម្មន្តនៃកម្លាំងអនុវត្តតាមទំនាក់ទំនង :  $W = F \times d$  ក្នុងប្រព័ន្ធខ្នាតអន្តរជាតិ (SI) :

$W$  : កម្មន្តនៃកម្លាំង គិតជា (N · m) ឬ (J)                       $F$  : កម្លាំង គិតជា (N)                       $d$  : បម្លាស់ទី គិតជា (m)

□ មួយស៊ូល (J) ជាកម្មន្តនៃកម្លាំងមួយញូតុន (N) ដែលចំនុចចាប់នៃកម្លាំងផ្លាស់ទីបានចម្ងាយមួយម៉ែត្រ (1m) តាមទិសដៅនៃកម្លាំង ។ ចំណាំ :  $1\text{kJ} = 1000\text{J} = 10^3\text{J}$ ,  $1\text{MJ} = 1000000\text{J} = 10^6\text{J}$

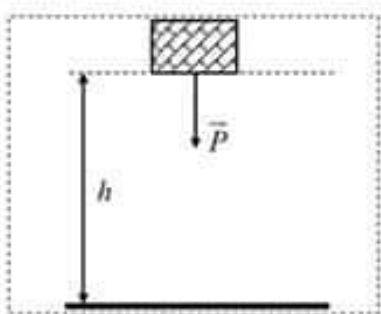
□ ថាមពល គឺជាសមត្ថភាពនៃកម្មន្ត ។ ប្រព័ន្ធមួយមានថាមពល កាលណាវាអាចផ្តល់កម្មន្តទៅមជ្ឈដ្ឋានខាងក្រៅ ។ ទំហំកម្មន្តប្រាប់ឲ្យដឹងពីថាមពលដែលត្រូវបានបម្លែង ។ ថាមពលមានទម្រង់ដូចជា ថាមពលអគ្គិសនី ថាមពលកម្ដៅ ថាមពលមេកានិច ថាមពលពន្លឺ ថាមពលនុយក្លេអ៊ែរ... ។

□ ថាមពលមេកានិច ចែកចេញជាពីរគឺ ថាមពលប៉ូតង់ស្យែល និងថាមពលស៊ីនេទិច ។

- ថាមពលប៉ូតង់ស្យែល គឺជាថាមពលដែលអាស្រ័យនឹងទីតាំងដែលវត្ថុស្ថិតនៅធៀបនឹងផ្ទៃផែនដី ។ គេសរសេរ :  $E_p = P \times h = mgh$  ដែល :  $P = F = mg$  ក្នុងប្រព័ន្ធខ្នាតអន្តរជាតិ (SI) :

$E_p$  : ថាមពលប៉ូតង់ស្យែល គិតជា (J)                       $m$  : ម៉ាស់អង្គធាតុ គិតជា (kg)

$P = F$  : ទម្ងន់នៃអង្គធាតុ គិតជា (N)                       $h$  : កម្ពស់នៃអង្គធាតុធៀបនឹងផ្ទៃផែនដី គិតជា (m)

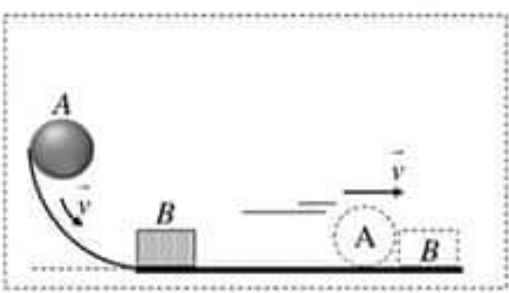


- ថាមពល ស៊ីនេទិច គឺជាថាមពលដែលកើតមានឡើងនៅពេលអង្គធាតុកំពុងមានចលនាមានសមត្ថភាពធ្វើកម្មន្ត ។ ដើម្បីគណនាថាមពលស៊ីនេទិចនៃអង្គធាតុមួយកំណត់តាមទំនាក់ទំនង :

$E_k = \frac{1}{2}mv^2$  ដែលក្នុងប្រព័ន្ធខ្នាតអន្តរជាតិ (SI) :

$E_k$  : ថាមពលស៊ីនេទិច គិតជា (J)

$m$  : ម៉ាស់អង្គធាតុ គិតជា (kg)                       $v$  : ល្បឿនអង្គធាតុ គិតជា (m/s)



មេរៀនទី ២

អនុភាព

□ អនុភាព គឺជាទំហំមួយសម្គាល់ពីទំហំកម្មន្តដែលបានបំពេញ ឬថាមពលដែលផ្តល់ដោយ មនុស្ស សត្វ ម៉ាស៊ីន... ខ្លាំង ឬ ខ្សោយក្នុងរយៈពេលកំណត់ច្បាស់លាស់ ហើយវាស់ដោយផលធៀបរវាងកម្មន្ត ឬថាមពល និងរយៈពេលដែលផ្តល់កម្មន្ត

នោះ ។ គេសរសេរ :  $P = \frac{W}{t} = F \times v$  ក្នុងប្រព័ន្ធខ្នាតអន្តរជាតិ (SI) :

$P$  : អនុភាព គិតជា វ៉ាត់ (W)

$W$  : កម្មន្ត ឬថាមពល គិតជា (J)

$F$  : កម្លាំង គិតជា (N)

$v$  : ល្បឿន គិតជា (m/s)

$t$  : រយៈពេល គិតជា (s)

ចំណាំ : ខ្នាតផ្សេងៗនៃអនុភាព :  $1\text{kW} = 1000\text{W} = 10^3\text{W}$ ,  $1\text{MW} = 1000000\text{W} = 10^6\text{W}$ ,  $1\text{ch} = 1\text{hp} = 750\text{W}$  ។

សម្គាល់ : ម៉ូទ័រ គឺជាគ្រឿងម៉ាស៊ីនទាំងឡាយណាដែលអាចបង្កើតកម្មន្តបាន ។

□ បើវត្ថុ ឬអង្គធាតុមួយធ្វើកម្មន្តបាន  $W = 1\text{J}$  ក្នុងរយៈពេល  $t = 1\text{s}$  នោះគេបានអនុភាព  $P = \frac{1\text{J}}{1\text{s}} = 1\text{J/s} = 1\text{W}$  ។

□ បើគេប្រើកម្លាំង  $F = 1\text{N}$  ទៅលើវត្ថុ ឬអង្គធាតុមួយ ហើយធ្វើឲ្យវត្ថុ ឬអង្គធាតុនោះមានល្បឿន  $v = 1\text{m/s}$  នោះគេបាន អនុភាព  $P = 1\text{N} \times 1\text{m/s} = 1\text{Nm/s} = 1\text{W}$  ។

□ មួយសេ (1ch, 1hp) ជាអនុភាពនៃម៉ាស៊ីន ឬម៉ូទ័រដែលអាចធ្វើ ឬបំពេញកម្មន្តបាន 750Nm ឬ 750J ក្នុង 1s ។





### ថាមពល និងអានុភាពអគ្គិសនី

- ប្រភពចរន្តអគ្គិសនីមានពីរ គឺប្រភពចរន្តជាប់ និងប្រភពចរន្តធ្លាក់ ដែលប្រើប្រាស់នៅក្នុងជីវភាពរស់នៅប្រចាំថ្ងៃ ។
- ចរន្តអគ្គិសនីដែលប្រើប្រាស់សព្វថ្ងៃភាគច្រើន គឺជាចរន្តធ្លាក់ដែលមានប្រភពចេញពីរោងចក្រអគ្គិសនី ហើយដោយសារតែ រោងចក្រអគ្គិសនីដើរដោយថាមពលឥន្ធនៈធ្វើឲ្យកង្វះដល់បរិស្ថាន ទើបគេប្រើថាមពល ចរន្តទឹក ឬខ្យល់ ឬថាមពលន្លឺ ព្រះអាទិត្យមកជំនួសវិញ ។

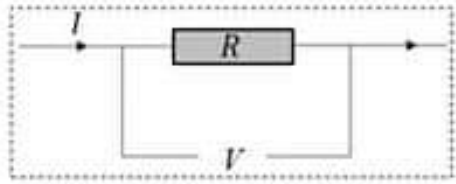
**មេរៀនទី ១**
**ថាមពល និងអានុភាពអគ្គិសនី**

- កម្មន្តអគ្គិសនី ឬថាមពលអគ្គិសនី គឺជាកម្លាំងអគ្គិសនីចលករដែលព្រៀបបានបន្ទុកអគ្គិសនីឲ្យផ្លាស់ទីនៅក្នុងសៀគ្វី ។
- ថាមពលអគ្គិសនីសមាមាត្រនឹងតង់ស្យុងរវាងចុងសងខាងអង្គធាតុចម្លង អាំងតង់ស៊ីតេចរន្តអគ្គិសនីដែលឆ្លងកាត់អង្គធាតុ ចម្លង និងរយៈពេល ។ គេសរសេរ :  $W = E = VIt = QV$  ដែលក្នុងប្រព័ន្ធខ្នាតអន្តរជាតិ (SI) :  
 $W, E$  : កម្មន្ត ឬថាមពលអគ្គិសនី គិតជា (J)  
 $V$  : តង់ស្យុង ឬកម្លាំងអគ្គិសនីចលករ គិតជា (V)  
 $I$  : អាំងតង់ស៊ីតេចរន្តអគ្គិសនី គិតជា (A)  
 $t$  : រយៈពេល គិតជា (s)  
 $Q = It$  : បរិមាណបន្ទុកអគ្គិសនី គិតជា (C)

- អេនឌ័រ គឺជាគ្រឿងអគ្គិសនីដែលមានស៊ីស្តង់អាចកែប្រែតម្លៃបាន ។
- អានុភាពអគ្គិសនីនៃគ្រឿងទទួលមួយ គឺជាថាមពលអគ្គិសនីដែលគ្រឿងទទួលនោះបានបម្លែងថាមពលអគ្គិសនីនោះទៅជា ថាមពលផ្សេងទៀតក្នុងរយៈពេលមួយនៃវិនាទី ។ ឬអានុភាពអគ្គិសនី គឺជាទំហំមួយវាស់ដោយផលធៀបរវាងថាមពលអគ្គិសនីក្នុងមួយខ្នាតពេល ។ គេសរសេរ :  $P = \frac{W}{t} = \frac{E}{t}$  ឬ  $P = VI$  (ព្រោះ  $W = E = VIt$ ) ក្នុងប្រព័ន្ធខ្នាតអន្តរជាតិ (SI) :  
 $W, E$  : ថាមពលអគ្គិសនី គិតជា (J)  
 $P$  : អានុភាពអគ្គិសនី គិតជា (W)  
 $V$  : តង់ស្យុង ឬកម្លាំងអគ្គិសនីចលករ គិតជា (V)  
 $I$  : អាំងតង់ស៊ីតេចរន្តអគ្គិសនី គិតជា (A)  
 $t$  : រយៈពេល គិតជា (s)

- ចំណាំ :**  $1kW = 1000W = 10^3 W, 1MW = 1000000 W = 10^6 W, 1cal = 4.19J, 1J = \frac{1}{4.19} cal$
- មួយគីឡូវ៉ាត់ម៉ោង (1kWh) ជាថាមពលអគ្គិសនីស៊ីដោយគ្រឿងទទួលដែលមានអានុភាព  $1kW = 1000W$  ក្នុងរយៈពេល  $1h = 3600s$  ។ គេសរសេរ :  $1kWh = 1000W \times 3600s = 3600000J$

- ចំពោះសៀគ្វីមួយដែលស៊ីស្តមានស៊ីស្តង់  $R$  ឆ្លងកាត់ដោយចរន្តអគ្គិសនី  $I$  ហើយតង់ស្យុងអគ្គិសនីរវាងគោលទាំងពីរបស់វាស្មើ  $V$  នោះដើម្បីគណនា អានុភាពអគ្គិសនីរបស់វា តាមរូបមន្ត :  $P = VI = I^2 R = \frac{V^2}{R}$



- សម្គាល់ :**  $W = E = VIt = RI^2 t = \frac{V^2 t}{R}$  អនុវត្តបានចំពោះថាមពលអគ្គិសនីបម្លែងទៅថាមពលកម្ដៅទាំងស្រុង ។
- ថាមពលអគ្គិសនីស៊ីដោយគ្រឿងទទួល ត្រូវបានវាស់ដោយកុងទ័រអគ្គិសនី ដែលវាបង្ហាញពីថាមពលអគ្គិសនីស៊ីដោយគ្រឿង ទទួល គិតជា គីឡូវ៉ាត់ម៉ោង (kWh) ។



**មេរៀនទី 2**

**បណ្តាញអគ្គិសនីក្នុងគេហដ្ឋាន**

- ខ្សែបណ្តាញអគ្គិសនី ដែលចូលក្នុងគេហដ្ឋានមានខ្សែពីរគឺ ខ្សែផ្លាស់ និងខ្សែណឺត ។ ខ្សែទាំងពីរនេះមុនពេលឆ្លងកាត់គ្រឿងទទួលក្នុងផ្ទះ ត្រូវឆ្លងកាត់ប្រអប់កុយស៊ីបមេ កុងទ័រអគ្គិសនី ឌីស៊ងទ័រ ឬកុងតាក់ស្វ័យប្រវត្តិ ។ គ្រឿងអគ្គិសនី គឺជាគ្រឿងដែលប្រើសម្រាប់ជំនួយក្នុងការប្រើប្រាស់ចរន្តអគ្គិសនី ។ គ្រឿងអគ្គិសនីមានដូចជា ៖
- កុយស៊ីប គឺជាខ្សែឆ្មារដែលធ្វើពីសំលោហៈ សំណ និងសំណប៉ាហាំង ដែលងាយនឹងរលាយដាច់ដោយកម្ដៅ ។
  - កុងទ័រអគ្គិសនី គឺជាឧបករណ៍ប្រើសម្រាប់វាស់ថាមពលអគ្គិសនីដែលស៊ីដោយគ្រឿងទទួលគិតជា kWh ។
  - ឌីស៊ងទ័រ ឬកុងតាក់ស្វ័យប្រវត្តិ គឺជាកុងតាក់ស្វ័យប្រវត្តិមានទូទាញអ្នកផ្តាច់ចរន្តអគ្គិសនីដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅពេលមានករណីឆ្លងភ្លើង ឬចរន្តឆ្លងកាត់គ្រឿងទទួលលើសពីចរន្តកំណត់ ។
  - ធ្នាប់ចរន្ត គឺជាឧបករណ៍សម្រាប់ភ្ជាប់បណ្តាញអគ្គិសនីទៅនឹងគ្រឿងទទួល និងសម្រាប់ភ្ជាប់គ្រឿងទទួលទៅនឹងធ្នាប់ញី ។ ធ្នាប់ចរន្តចែកចេញជាពីរគឺ ៖
    - ធ្នាប់ញី គឺជាឧបករណ៍សម្រាប់ភ្ជាប់បណ្តាញអគ្គិសនីទៅនឹងគ្រឿងទទួល ។ ធ្នាប់ញីមានរន្ធពីរ ឬប៊ី ។
    - ធ្នាប់ឈ្មោល គឺជាឧបករណ៍សម្រាប់ភ្ជាប់គ្រឿងទទួលទៅធ្នាប់ញី ។ ធ្នាប់ឈ្មោលមានជើងពីរ ឬប៊ី ។
- ឧបករណ៍អគ្គិសនី ឬគ្រឿងទទួលអគ្គិសនី គឺជាឧបករណ៍ទាំងឡាយណាដែលមានដំណើរការដោយចរន្តអគ្គិសនី ។





៣ ម៉ាញេទិច គឺជាផ្នែកមួយនៃរូបវិទ្យាដែលសិក្សាពីលក្ខណៈធាតុរបស់មេដែក ។

|                  |              |
|------------------|--------------|
| <b>មេរៀនទី ១</b> | <b>មេដែក</b> |
|------------------|--------------|

៣ មេដែក គឺជាអង្គធាតុដែលអាចធាតុដែក ឬកម្រិតដែក ឬសំលោហៈធ្វើពីដែក ។

សម្គាល់ :

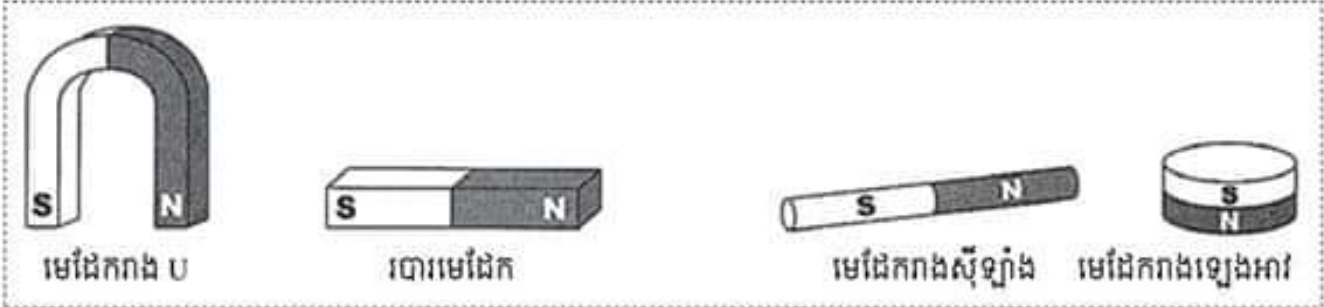
- អង្គធាតុដែលមេដែកអាចធាតុបាន ហៅថា អង្គធាតុ ឬរូបធាតុមានលក្ខណៈម៉ាញេទិច ។
- អង្គធាតុដែលមេដែកមិនអាចធាតុបាន ហៅថា អង្គធាតុ ឬរូបធាតុមិនមានលក្ខណៈម៉ាញេទិច ។

៣ នៅប្រហែលជា 2000 ឆ្នាំមុន គ.ស ជនជាតិចិនបានរកឃើញ មេដែកធម្មជាតិ ដែលជាដែកមានស្រាប់នៅក្នុងធម្មជាតិ មានលក្ខណៈជាដែកអុកស៊ីត ( $Fe_3O_4$ ) និងមានលក្ខណៈម៉ាញេទិច ។

៣ មេដែកចែកចេញជាពីរគឺ មេដែកធម្មជាតិ និងមេដែកនិម្មិត ។

- មេដែកធម្មជាតិ គឺជាមេដែកដែលមានស្រាប់នៅក្នុងធម្មជាតិមានលក្ខណៈជាដែកអុកស៊ីត ( $Fe_3O_4$ ) ។
- មេដែកនិម្មិត គឺជាមេដែកដែលគេបង្កើតឡើងពីទង្វើមូលដែកថែប ឬបារមេដែកថែបឲ្យក្លាយទៅជាមេដែក ។

Ex : មេដែករាង U បារមេដែក មេដែករាងស៊ីឡាំង មេដែករាងឡេអាវ... ។



៣ លក្ខណៈម៉ាញេទិចនៃមេដែក ៖

- បារមេដែក លក្ខណៈម៉ាញេទិចកើតមានតែនៅចុងសងខាងរបស់វាហៅថា ប៉ូលនៃមេដែក ឯផ្នែកកណ្តាលរបស់វាមិនមានលក្ខណៈម៉ាញេទិចទេហៅថា តំបន់ណឺត ។
- មូលមេដែក គឺជាបន្ទះមេដែកនិម្មិតស្តើង រាងចតុកោណស្មើ អាចវិលដោយសេរីក្នុងប្លង់ដេកជុំវិញបង្គោលឈរមួយ ។
- បើប៉ូលពីរនៃមេដែកដែលមានឈ្មោះដូចគ្នាបានប្រឈមគ្នា ហើយប៉ូលដែលមានឈ្មោះផ្ទុយគ្នាទាញគ្នាចូល ។



សម្គាល់ : មេដែកមានប៉ូលពីរ គឺប៉ូលជើង (N) និងប៉ូលត្បូង (S) ដែលគេមិនអាចកាត់ផ្តាច់ប៉ូលទាំងពីររបស់វាឲ្យនៅដាច់ដោយឡែកបានទេ ហើយប៉ូលជើង (N) នៃមេដែកលាបពណ៌ក្រហម និងប៉ូលត្បូង (S) លាបពណ៌ខៀវ ។ មេដែកមួយផ្សំឡើងពីមេដែកតូចៗជាច្រើន ។

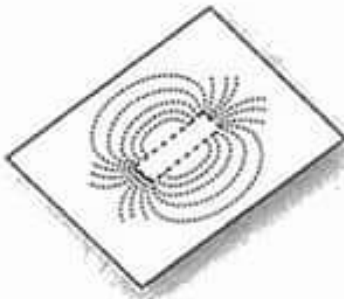
៣ ការបន្ស៊ីមេដែកមានពីរបៀប គឺការបន្ស៊ីដោយឥទ្ធិពល និងការបន្ស៊ីដោយត្រង់ដុស ( កកិត ) ។



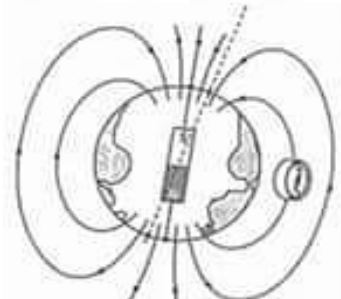
មេរៀនទី ២

ដែនម៉ាញ៉េទិច

- ដែនម៉ាញ៉េទិច គឺជាតំបន់ ឬមជ្ឈដ្ឋានជុំវិញមេដែកមួយដែលមូលមេដែករងកម្លាំងម៉ាញ៉េទិច ។ គ្រប់ដែក ឬអង្គធាតុដែលមានលក្ខណៈម៉ាញ៉េទិចដែលស្ថិតក្នុងដែនម៉ាញ៉េទិចតែងតែរងកម្លាំងមួយហៅថា កម្លាំងម៉ាញ៉េទិច ។
- មូលមេដែក ជាឧបករណ៍សម្រាប់បង្ហាញវត្តមាននៃដែនម៉ាញ៉េទិច ។ មូលមេដែកចង្អុលទិសជើង-ត្បូងនៃដែនដីជានិច្ច ។
- ដែនម៉ាញ៉េទិចនៃដែនដី គឺជាលំហដែលនៅជុំវិញដែនដី ។

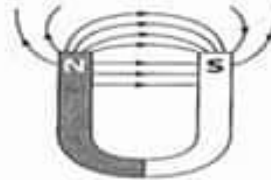
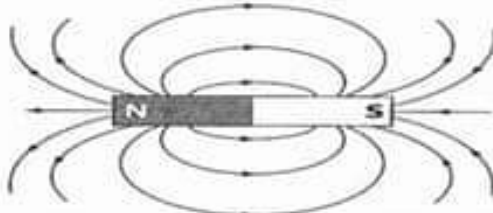


ទម្រង់ដែនម៉ាញ៉េទិចនៃរបាយមេដែក



ដែនម៉ាញ៉េទិចនៃដែនដី

- ខ្សែដែនម៉ាញ៉េទិច ឬខ្សែនៃកម្លាំងម៉ាញ៉េទិច គឺជាខ្សែដែលស្ថិតក្នុងដែនម៉ាញ៉េទិច ហើយតាងឲ្យទិសដៅនៃដែនម៉ាញ៉េទិច ។ ក្នុងការកំណត់ខ្សែដែនម៉ាញ៉េទិច ឬខ្សែនៃកម្លាំងម៉ាញ៉េទិច គេប្រើមូលមេដែក ។ ស្ព័រម៉ាញ៉េទិច គឺជាសំណុំនៃខ្សែដែនម៉ាញ៉េទិច ។



ស្ព័រម៉ាញ៉េទិចនៃរបាយមេដែក និងមេដែករាង U

- មេដែកអចិន្ត្រៃយ៍ ត្រូវបានគេយកទៅអនុវត្តប្រើប្រាស់ក្នុងឧបករណ៍ និងគ្រឿងអគ្គិសនីជាច្រើនដូចជា ទ្វារទឹកកក ទំណាម៉ូកុង ប្រដាប់បំពង់សំឡេង... ។





សូរ

- យើងទាំងអស់គ្នាស់នៅសព្វថ្ងៃ គឺស្ថិតនៅក្នុងពិភពនៃសូរ ។ សូរមានសារៈសំខាន់ណាស់នៅក្នុងជីវភាពរស់នៅប្រចាំថ្ងៃ ដើម្បីប្រើប្រាស់ក្នុងការទំនាក់ទំនងគ្នា ។

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| <b>មេរៀនទី 1</b> | <b>ការបង្កើតសូរ</b> |
|------------------|---------------------|

- សូរអាចបង្កើតឡើងបានគ្រប់ពេលតាមរយៈ ការនិយាយ ច្រៀង បើកវិទ្យុ លេងពុំរ៉ាណូ ឬឧបករណ៍តន្ត្រីផ្សេងៗ... ។
  - សូរកើតមានឡើងពីលំញ័រនៃអង្គធាតុ កាលណាអង្គធាតុមិនមានលំញ័រគឺមិនបង្កើតបានជាសូរទេ ។
  - សូរអាចដាលពីកន្លែងមួយទៅកន្លែងមួយទៀតបានតាមរយៈមជ្ឈដ្ឋានរូបធាតុ (មជ្ឈដ្ឋាន រាវ ឧស្ម័ន រឹង) ។
- សម្គាល់ : សូរដាលឆ្លងកាត់មជ្ឈដ្ឋាននៃអង្គធាតុរឹងបានលឿនជាង មជ្ឈដ្ឋាននៃអង្គធាតុរាវ និងមជ្ឈដ្ឋានខ្យល់ ។
- ល្បឿននៃសូរក្នុងខ្យល់ស្ថិតនៅសីតុណ្ហភាព  $20^{\circ}\text{C}$  គឺប្រហែល  $340\text{ m/s}$  ហើយល្បឿននៃវ៉ិចទ័រដាលឆ្លងកាត់សុញ្ញាកាស មានតម្លៃប្រហែល  $3 \times 10^8\text{ m/s}$  ដូច្នេះសូរដាលយឺតជាងពន្លឺ ។



|                  |                 |
|------------------|-----------------|
| <b>មេរៀនទី 2</b> | <b>ទំទួលសូរ</b> |
|------------------|-----------------|

- ត្រចៀកនៃសរីរាង្គរបស់មនុស្ស គឺជាឧបករណ៍មួយសម្រាប់ទទួលសូរមួយ ។
  - សណ្តាប់ឮ គឺជាវិញ្ញាណមួយនៃវិញ្ញាណទាំងប្រាំរបស់មនុស្ស ដែលអាចស្តាប់ឮសូរផ្សេងៗបានក្នុងកម្រិតប្រេកង់មួយ ។
  - ចំពោះមនុស្សដែលមានត្រចៀកធម្មតា (មិនថ្លង់) អាចស្តាប់ឮសូរដែលមានប្រេកង់ប្រហែលពី  $20\text{Hz}$  ដល់  $20000\text{Hz}$  គេហៅប្រេកង់នេះថា ប្រេកង់សណ្តាប់ឮ ។
  - ចំពោះសត្វ (ឆ្កា ឆ្កែ) ប្រេកង់នៃសណ្តាប់ឮរបស់វាអាចស្តាប់ឮសូរខ្ពស់ជាង  $50000\text{Hz}$  ។
  - ដើម្បីវាស់កម្រិតអាំងតង់ស៊ីតេសូរ (និរូសូរ) អ្នកវិទ្យាសាស្ត្របានកំណត់មាត្រដ្ឋានមួយដែលមាននិមិត្តសញ្ញា dB ។ dB អានថា ដេស៊ីបែល ។ កម្រិតនៃអាំងតង់ស៊ីតេសូរប្រែប្រួលទៅតាមចម្ងាយនៃប្រភពសូរ ។
- Ex : ការសន្ទនាដោយឡឺបៗមានកម្រិតអាំងតង់ស៊ីតេសូរគឺ  $0\text{dB}$  ឯសម្លេងយន្តហោះមានកម្រិតអាំងតង់ស៊ីតេសូរ  $120\text{dB}$



មេរៀនទី 3

ចំណាត់ថ្នាក់សូរ និងសូរខ្មៅ

- ចំណាត់ថ្នាក់នៃសូរ គឺជាសូរមួយដែលបានឮក្រោយពេលវាចាត់ថ្នាក់ពីផ្ទៃរឹងវិញ ។ ចំណាត់ថ្នាក់សូរដែលឮ ឬរណ្តំយ៉ាងយូរ ហៅថា សូរខ្មៅ ។
- ចំណាត់ថ្នាក់សូរ ត្រូវបានគេយកទៅអនុវត្តប្រើដើម្បីវាស់ជម្រៅបាតសមុទ្រ ឬមហាសមុទ្រ ។ ដើម្បីកំណត់ជម្រៅបាត សមុទ្រអនុវត្តតាមរូបមន្ត :  $2d = v \times t$  ឬ  $d = \frac{1}{2} v \times t$
- សូរអ៊ុលត្រា គឺជាសូរមួយដែលមានប្រេកង់ធំជាងប្រេកង់នៃសូរសណ្តាប់ឮរបស់មនុស្ស ។  
ជាទូទៅ : សូរមួយជាសូរអ៊ុលត្រាគឺសូរនោះមានប្រេកង់លើសពី 20000Hz ។
- សូរអ៊ុលត្រា ត្រូវបានគេយកទៅអនុវត្តប្រើ ៖
  - ក្នុងវិស័យវេជ្ជសាស្ត្រ ដូចជាការឆ្លុះពិនិត្យមើលនៅសរីរាង្គក្នុងខ្លួនមនុស្ស ការឆ្លុះមើលសុខភាពទារកក្នុងផ្ទៃ... ។
  - ក្នុងវិស័យសុខាភិបាលផ្នែកពេទ្យធ្មេញ ដូចជាការសម្អាតធ្មេញ សម្លាប់បាក់តេរីដែលមានក្នុងទឹកដោះតោ... ។
  - សម្រាប់លាងសំអាតវ៉ែនតា គ្រឿងអលង្ការ សម្លៀកបំពាក់... ។

